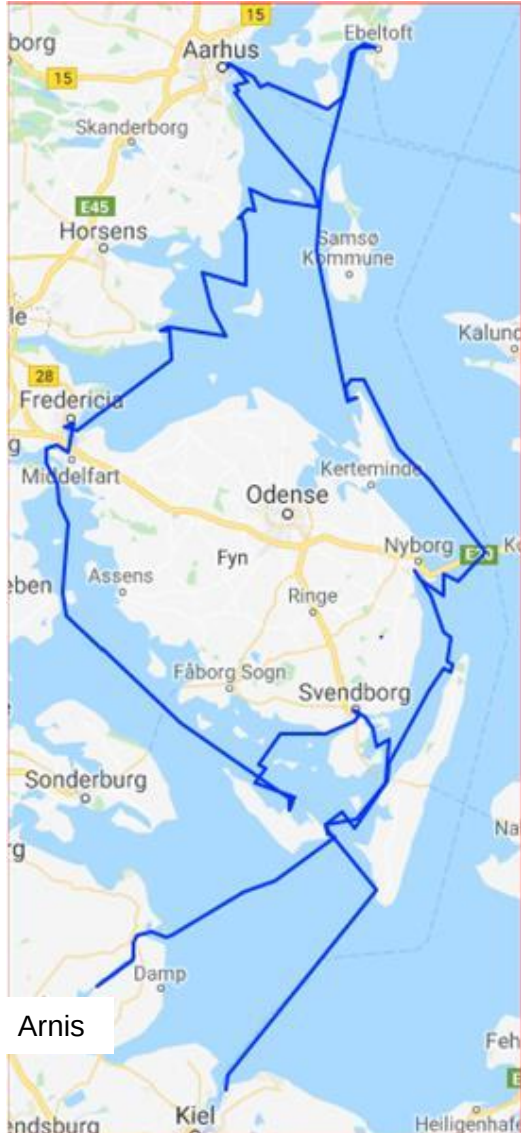


## News 2019

| Datum  | Törn        | Crew | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|-------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23.10. | Winterlager |      | <p>Das Schiff steht an Land.<br/>Die Segel sind abgeschlagen und auf dem Weg zum Segelmacher.</p>     |

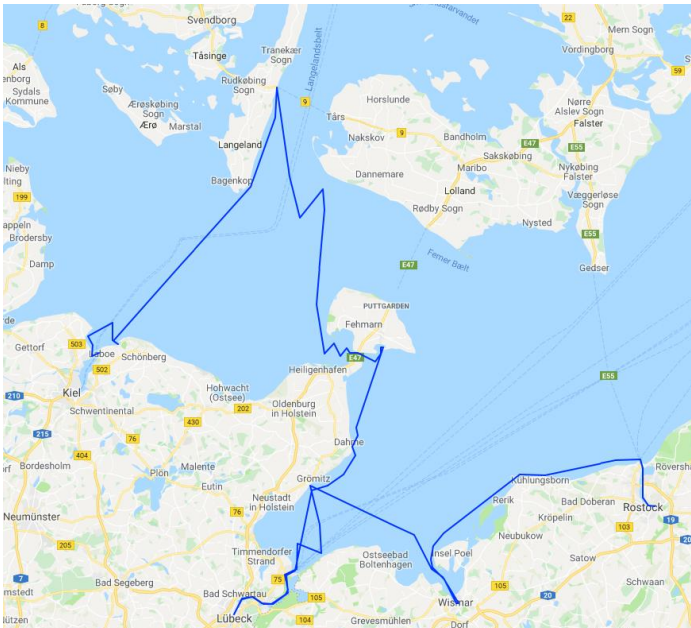
# News 2019

| Datum | Törn       | Crew                                       | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.10. | Kiel-Arnis | Skipper: Frank, Christoph, Bernhard, Alois | <p>Von der Insel Arö ging es in Rauschefahrt weiter zur Insel Aerö. Der achterliche Wind von 15-20kn ließ uns nur so in den Wellen surfen. Schon am frühen Nachmittag konnten wir die überaus sehenswerte kleine Stadt Aeröeköbing erkunden. Erstaunlich: Man wird hier in ein vergangenes Zeitalter versetzt. Keine Neubauten trüben die Stimmung in den Kopfstein gepflasterten Gassen der hervorragend restaurierten Altstadtgebäude. Nur die Autos stören.</p> <p>Da wir noch etwas Zeit hatten, entschieden wir uns am nächsten Tag, noch einen nördlichen Abstecher nach Svendborg zu machen. Die Anfahrt durch den hübschen Svendborgsund ist schon alleine eine Reise wert. Zurück ging es vorgestern an Langeland vorbei, wieder zur Insel Aerö, aber dieses Mal nach Marstal, unser Sprungbrett zurück nach Deutschland.</p> <p>Die Überfahrt zur Schleimündung war wieder äußerst rasant und angenehm. Auf Schmetterlingskurs und Wind bis zu 20kn fuhren wir mindestens so schnell, wie die anrollenden 1,5m hohen Wellen. In Maasholm angelangt, verabschiedeten wir uns vorzeitig von Christoph, bevor der Rest der Crew das umgebene Naturschutzgebiet erkundete. Abends dann im "Störtebecker" zum Abschied ein üppiges, kaum schaffbares Abendessen.</p> <p>Heute nun der letzte kleine Törn dieser Saison zum Winterlager nach Arnis. Das Wetter entwickelte ich für diesen Tag großartig. Guter Wind und Sonne ließen uns zum Abschluss nur so zum Spaß und weil es so schön war, noch etwas über das Ziel hinaus kreuzen, bevor wir endgültig in die äußerst schmale Einfahrt vom Werftgelände rückwärts einparkten. Alles ging gut</p> <p>Eine gelungene Saison mit 3441 sm (6372 km) auf der Logge!</p> <p>Vielen Dank an alle Mitsegler! Am 12.10. wird das Schiff an Land gestellt.</p> <p>Track: 337 sm</p>  |

## News 2019

| Datum | Törn       | Crew                                       | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.10. | Kiel-Arnis | Skipper: Frank, Christoph, Bernhard, Alois | <p>Von Arhus aus war das nächste Ziel Hou. Nicht weit entfernt, aber bei Gegenwind und Kreuzkurs wurden aus den 18sm gute 33sm. Windrichtung und Stärke wechselten bei dem Schauerwetter ständig und sorgten für ein tagesfüllendes Programm. Am nächsten Tag dasselbe Spiel nach Juelsminde. Und es soll noch schlimmer kommen. Der erste Herbststurm kündigte sich für den nächsten Nachmittag an. Um den Tag noch wenigstens etwas segeln zu können sind wir noch vor dem Frühstück bei Sonnenaufgang von Juelsminde nach Frederica aufgebrochen. Der Wind kam günstig. Schon um 10:40 Uhr fanden wir einen sicheren Hafenplatz. Am Nachmittag fegte dann der starke Wind über die schöne Altstadt, während wir sie erkundeten. Ein lohnenswerter Ausflug und guter Platz zum Abwettern, denn die Stadt war in früheren Jahrhunderten eine Festung mit riesiger umgebener Wallanlage, die noch heute begehbar ist.</p> <p>Heute nun das absolute Gegenteil: Flaute. Wir hatten Mühe unser nächstes Ziel Aarö zu erreichen. Zum Glück war die Strömung im kleinen Belt mit uns und der Wind reichte aus, dass der Gennaker nicht einfiel. Die kleine bewohnte Insel ist sehr idyllisch. Hier wird sogar für den Eigenbedarf Bier gebraut und Wein angebaut (auf der Größe von ca. 2 Fußballfeldern). Die Ernte war in vollem Gange. Das Hafenbistro ist preiswert und bot uns ein einfaches aber gutes Abendessen (Fish&amp;Ships).</p> |
| 27.9. |            |                                            | <p>Der Wind kam gestern günstig, um von Korsöre weiter nordwärts zu fahren. Mit einer der sehr guten Durchschnittsgeschwindigkeit von 7kn bewältigten wir die Strecke von 41sm nach Ebeltoft. Im Hafen war die Saison schon vorbei. Kein Hafenmeister, kein Strom, kein Hafengeld. Der Ort, mit seinem alten Kern durchaus schön und sehenswert. Zur Besichtigung der mit Kanonen bespickten Fregatte „Jylland“ kamen wir leider zu spät.</p> <p>Heute dann überwiegend im Regen, bei schwachem Wind die Weiterfahrt nach Aarhus. Wir bekamen im Stadthafen exakt den selben Platz, wie im vergangenen Herbst. In Aarhus ist Altstadt und Moderne dicht beieinander. Hypermoderne futuristisch anmutende Wohnanlagen bestimmen weitgehend das Stadtbild.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

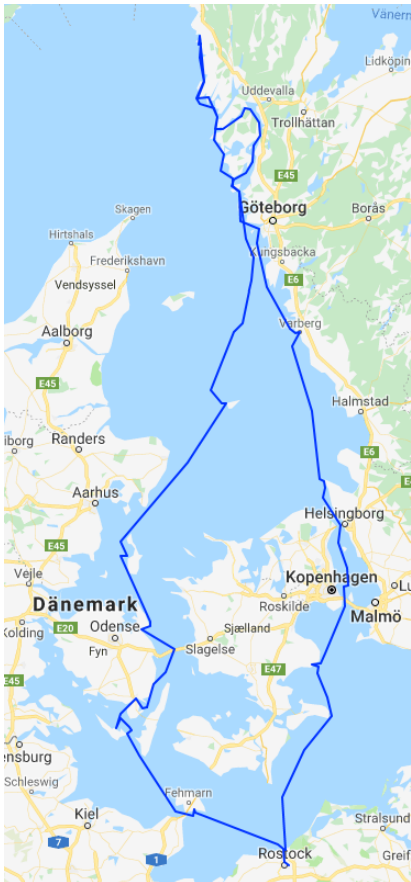
# News 2019

| Datum | Törn         | Crew                                                  | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|--------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25.9. | Kiel-Arnis   | Skipper: Frank, Christoph, Bernhard, Alois            | Von Bagenkop in den Norden von Langeland (Lohals) war es schon etwas anspruchsvoller. Schmale Fahrwasser, alle Windrichtungen, Kreuzen am Wind machten den Törn abwechslungsreich und bei 15-20kn Wind auch schnell. Am Nachmittag gingen wir dann mit neuen Ideen an weitere Versuche, den Abgasschlauch abzudichten. Endlich gelang auch dies und die Heizung lief. Hurra! Gestern flaute leider der Wind stark ab. Nur langsam kamen wir unter Spinnaker voran, dafür war die Distanz nach Nyborg kurz. Nyborg hat einen sehr großzügigen neuen Hafenbereich und selbst die Altstadt mit Schloss ist ganz nett. Heute durchquerten wir die lange Brücke über dem Großen Belt und segelten wieder bei schwachem Wind mit Spinnaker weiter nordwärts zur Nordost-Spitze von Fyn ,in die Ankerbucht von Korsöre.                                                     |
| 22.9. |              |                                                       | Die neue Crew kam pünktlich und so blieb reichlich Zeit, sich einzurichten, für den obligatorischen Einkauf und die Sicherheitsbelehrung. Abends gingen wir dann Essen in die übervolle aber immer gute Fischküche. Unser Vorhaben für die nächsten Tage: Rund Fyn. Heute dann segelten wir ganz gemütlich, bei 10kn Wind und wolkenlosen Himmel über den Teich nach Dänemark (Bagenkop auf Langeland). Ein wunderschöner erster Törntag! Am Nachmittag haben Christoph und ich das nicht funktionierende, verrußte, neue Dieselheizungsaggregat auseinander gebaut und gesäubert. Die Inbetriebnahme musste wir allerdings irgendwann frustriert aufgeben, weil wir zu blöd waren, den Abgasschlauch richtig anzuschrauben. Immer wieder entstand ein Leck. Wir trösteten uns bei einem schönen Grillabend an Bord.                                                 |
| 19.9. | Rostock-Kiel | Skipper: Frank, Marlis, Samuel+Christine, Günter+Inge | <p>Die gestrige Überfahrt vom dänischen Spodsbjerg zur Marina Wendtorf war rasant. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 8n erreicht die Metropolis nur selten. Bei 20-25kn Wind (etwas vorlicher als halb) und bis zu 2m Wellen ging richtig die Post ab. In knapp 5h waren die 39sm geschafft und wir lagen sicher im Hafen. Die Marina ist nicht gerade schön und einladend. Der Wind pfiß noch die ganze Nacht. Erst heute Morgen flaute er ab und bescherte uns noch einen schönen ruhigen Segeltag, an dem wir bis zum Nachmittag noch zum Spaß etwas in der Kieler Förde herumkreuzten.</p> <p>Für den nächsten Chrewwechsel fanden wir einen schönen Platz, ganz zentral im Gewerbehafen von Laboe. Da, wo alle Touristen vorbei pilgern.</p> <p>Track (ca. 242sm):</p>  |

## News 2019

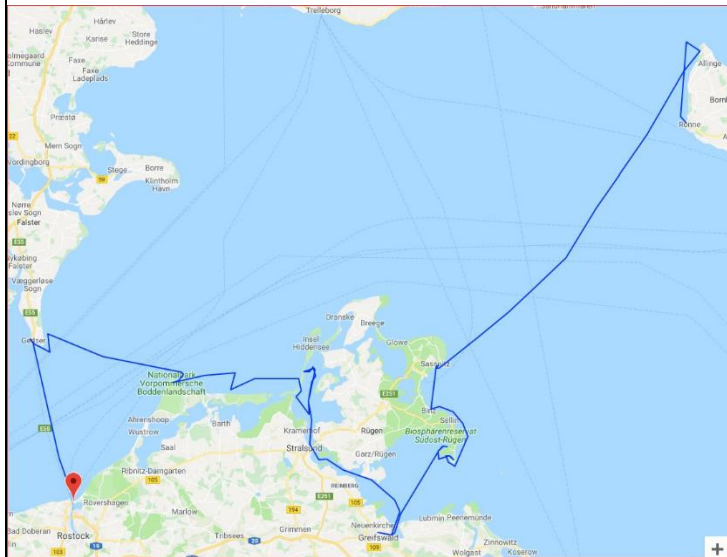
| Datum | Törn         | Crew                                                  | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------|--------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17.9. | Rostock-Kiel | Skipper: Frank, Marlis, Samuel+Christine, Günter+Inge | Genug vom städtischen Leben in Lübeck war mal wieder Idylle angesagt. An Travemünde und Grömitz vorbei ging es gemütlich mit achterlichen Winden zu einem geschützten Ankerplatz direkt am Strand vom Badeort Dahme. In der Nacht frischte der Wind allerdings auf. Die Dünung schaukelte uns ganz schön durch. In kurzer Zeit waren dann am Vormittag 20Kn auf dem Windmesser. Die Tour nach Burgtiefe auf Fehmarn war zum Glück nur kurz. Der Hafen bot uns trotz des starken Windes einen ruhigen Liegeplatz. Am Nachmittag gab es reichlich Zeit, für eine Wanderung zum U-Bootmuseum in Burg-Staken und für einen Saunabesuch im Schwimmbad FehMare. Gestern dann ein ungewöhnlich langer Schlag. Bei der anhaltenden NW-Starkwind Wetterlage mussten wir irgendwie nach Westen kommen. Das ging nur hart am Wind. Bei 20-25kn ein sehr ungemütlicher Kurs für einen Katamaran. Da es für heute noch schlimmer kommen sollte >35kn brauchten wir zudem noch einen geschützten Hafen. Zum Abwettern eignete sich nur das etwas entfernt gelegene Spodsbjerg an der Ostküste von Langeland. Also machten wir uns auf den Weg und kreuzten gerefft mit einigen Schlägen 9h lang gegen Wind und Wellen, dass die Gischt nur so spritzte. Bei 54sm war das noch ein guter Durchschnitt (6kn). Heute blieben wir im Hafen und ließen windgeschützt die starken Schauerböen über uns hinwegziehen. In den schauerfreien Zeiten erkundeten wir die hübsche Umgebung.                                                              |
| 13.9. |              |                                                       | Nach einer unruhigen Nacht vor Anker in der Dünung am ungeschützten Strand vor Kühlungsborn ging es weiter nach Wismar. Uns zog wieder überwiegend der Spinnaker. Es war ein schöner Törn bei freundlichem Wetter. Im Stadthafen, pünktlich zum Landgang fing es allerdings an zu regnen, der Wind frischte auf. Die Prognose für den nächsten Tag: Starkwind aus Nord. Da blieben wir lieber im Hafen und erkundeten die schöne Altstadt (UNESCO Weltkulturerbe). Besonders interessant waren: Die Sankt Nikolei Kirche und das Stadt-Museum.<br>Am übernächsten Tag dann schönstes Segelwetter, mit halben Wind (18-20kn) und Sonnenschein eine Rauschefahrt nach Grömitz. Früher angekommen als geplant, blieb dort genügend Zeit, für eine schöne Strandwanderung. Auch am nächsten Tag schöner Segelwind. Auf der kurzen Tour nach Travemünde mussten wir zwar kreuzen, aber bei glattem Wasser war das kein Problem. Am Nachmittag besichtigten wir ausgiebig das Museumsschiff „Passat“, eines der größten und schnellsten, der ehemaligen Frachtensegler. 39-mal hat es Kap Horn umrundet. Heute stand Lübeck auf dem Programm. Es ging immer im Fahrwasser die Trave hinauf. In der ersten Stunde konnten wir bei schwachem Wind noch segeln, aber dann mussten wir doch die Motoren bemühen, um noch rechtzeitig die Eric-Warburg-Brückenöffnung 12:30Uhr zu schaffen. (öffnet nur 4x am Tag). Der neue Hansa-Hafen bot dahinter einen guten Platz und Ausgangspunkt für die Besichtigung der sehenswerten Altstadt. |
| 8.9.  |              |                                                       | Die Törnpause ist endlich wieder vorbei.<br>Skipper Jörg hat inzwischen die schwedischen Schären bei Göteborg erkundet und hat die Metropolis unbeschadet wieder an mich zurückgeben können. Vielen Dank für den pfleglichen Umgang, Jörg!<br>Heute ging es gleich nach dem Frühstück los nach Kühlungsborn. Das sonnige warme Wetter entschädigte uns für den äußerst schwachen Wind. Mit dem Spinnaker erreichten wir gerade mal um die 1,5kn. Nur gut, dass die Strecke recht kurz ausfiel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## News 2019

| Datum | Törn               | Crew                   | News                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|--------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12.8. | Warnemünde-Rostock | Skipper: Jörg und Crew | <p>Skipper Jörg übernimmt heute das Schiff in meiner Törnpause (bis 6.9.) mit eigener Crew.</p> <p>Ich wünsche Ihm einen schönen, problemlosen Törn nach Göteborg und wieder zurück.</p> <p>Track:</p>  |



| Datum | Törn                | Crew                                     | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|---------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.8.  | Bornholm-Warnemünde | Skipper: Frank, Monika, Oleg, Rita, Marc | <p>Mit mäßigem, halben Wind und Gennaker segelten wir am Sonntag zügig über den Greifswalder Bodden in Richtung Greifswald. Der Spaß nahm jedoch ein jähes Ende, als ganz unerwartet schon bei 10kn das Tuch riss. Ich glaube, der Gennaker ist nun genug UV-geschädigt und fällig, erneuert zu werden. Im Stadthafen bekamen wir einen guten Liegeplatz, um auch die schöne Altstadt erkunden zu können. Noch schöner, als Greifswald ist aber Stralsund, wo es uns am Folgetag hinzog. Die Strecke war bei sehr schwachem Wind gerade so zu bewältigen. Am nächsten Vormittag verabschiedeten wir dann vorzeitig Rita und Sohn Marc zur Heimreise. Frank+Monika besuchten noch das Meeresmuseum (sehr empfehlenswert), bevor es am Nachmittag weiter ging nach Hiddensee (zu einem Ankerplatz südlich von Neuendorf).</p> <p>Der Wind frischte dabei unerwartet hoch über 20kn auf. Bei einer Wende entglitt Oleg versehentlich die Genuaschot und rutschte ihm derart durch die Hand, dass er sich dabei an mehreren Stellen die Haut verbrannte (dicke Brandblasen folgten, die nur mit tiefgefrorenen Lachsstücken gekühlt werden konnten). Nicht nur das, die lose Schot schlug derart stark um sich, dass sie ein Loch in die Klarsichtfolie der Sprayhood schlug. Wieder ein Schaden, der nur notdürftig repariert werden konnte und uns den Landgang kostete. Am Abend dann der Kampf gegen einen Mückenschwarm, der es bis in den Salon schaffte.</p> <p>Der nächste Tag, wieder sehr schwachwindig. Erst gegen Abend erreichten wir den Nothafen vom Darßer Ort. Zum Glück gab es einen Platz für uns, denn Gewitter drohte (zog aber vorbei). Es reichte dann aber doch noch für einen Spaziergang zum Leuchtturm durch das Naturschutzgebiet.</p> <p>Der Wetterbericht für die nächsten Tage versprach nichts Gutes. Starker bis stürmischer Westwind. Unser Ziel Warnemünde war damit nur schwer und ungemütlich zu erreichen. Immer hart am Wind fuhren wie am Donnerstag zunächst nach Gedser. Das Anlegen bei über 20kn ablandigen Wind gelang mit vereinten Kräften und Hilfe der Stegnachbarn erst beim dritten Versuch, aber alles ging gut. Heute war dann Frühes Aufstehen angesagt, denn der frische Westwind sollte nur bis zum Mittag halten. Also fuhren wir schon um 5:30 Uhr los. Es ging mit halben Wind sehr schnell. Schon um 10:30 Uhr saßen wir in Warnemünde beim Frühstück.</p> <p>Das Ziel der 2. Törnphase ist geschafft. Nun stehen uns noch 2 schöne Tage HanseSail bevor, bis am Montag Skipper Jörg in meiner Törnpause das Schiff übernimmt.</p> |

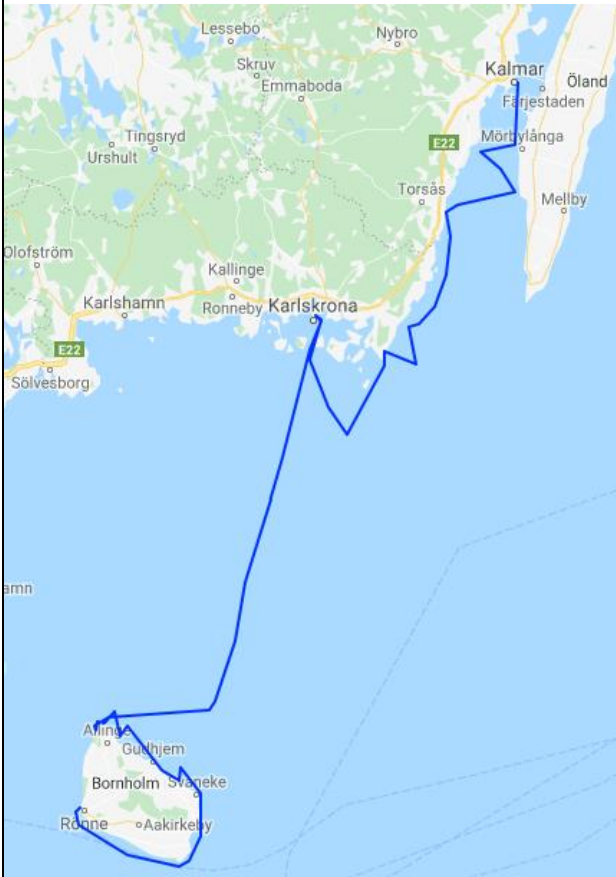


## News 2019

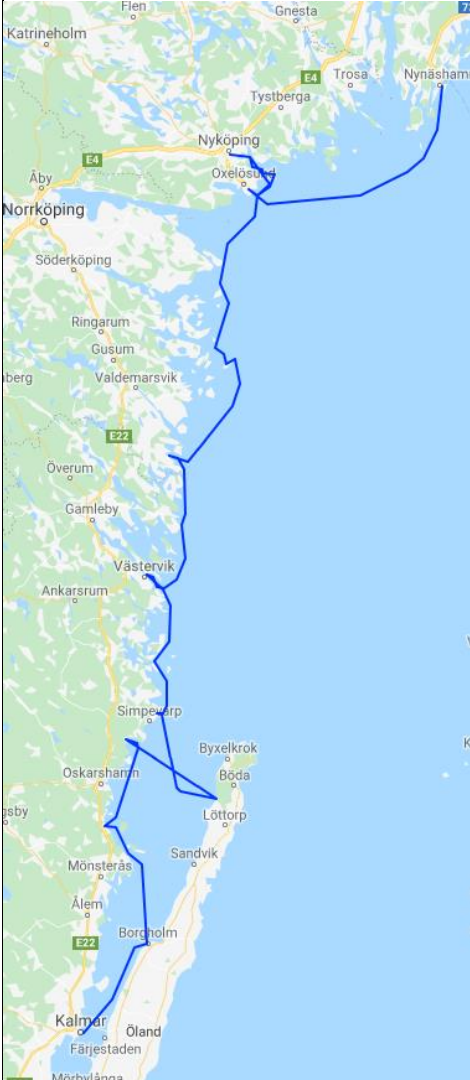
| Datum | Törn                | Crew                                     | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|---------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.8.  | Bornholm-Warnemünde | Skipper: Frank, Monika, Oleg, Rita, Marc | <p>Die neue Crew kam am Montag pünktlich mit der Fähre. Nach dem üblichen Großeinkauf und Sicherheitsbelehrung ging's am nächsten Tag auf nach Hammerhus. Auch dieses Mal gab es im Hafen für uns keinen Platz, aber die Wetterbedingungen ließen es zu, davor zu ankern. Wir wanderten zu Festungsanlage. Der Weg dorthin ist einer der schönsten Wanderwege, die man nur gehen kann. Auch der Weg zu und um den Steinbruchsee (Opalsöen) war sehr eindrucksvoll. Frank war mutig genug, um vom 8m hohen Felsenrand hinein zu springen.</p> <p>Aufmerksam beobachteten wir den Wetterbericht, um den richtigen Zeitpunkt für die Überfahrt nach Rügen zu finden. Gerne wären wir noch auf Bornholm geblieben, doch nur am nächsten Tag gab es dafür noch ausreichend Wind, bevor uns wieder eine lange Schwachwindphase erreichen sollte. Und so machten wir uns am Mittwoch gleich um 7:00 Uhr auf den Weg. Die Bedingungen waren ganz gut (mäßiger achterlicher Wind). Nach 11h waren dir 63sm geschafft und wir konnten am langen Pier von Sassnitz festmachen.</p> <p>Der Wind flaute tatsächlich stark ab, sodass wir uns für den Folgetag nur eine kurze Tour nach Binz aussuchten. Da blieb vor der Abfahrt noch genügend Zeit für eine kleine Wanderung entlang der schönen Kreidefelsen. Binz war dann am Nachmittag schnell erreicht. Wir ankerten direkt neben der Seebrücke vor dem Strand. Die Dünung war allerdings noch kräftig. Es gelang uns nicht, mit dem Schlauchbot an Land zu kommen. Die Belastung für den Propeller des Außenborders war wohl zu groß, er drehte kurz nach dem Start nicht mehr mit, so dass wir lieber zurück ruderten und den Ausflug auf den nächsten Morgen verschoben. Dafür gab es wieder was zu reparieren. Den gebrochenen Splint haben wir durch ein Stück von einem 3mm Bohrer ersetzt und lieber gleich den Ersatzpropeller montiert.</p> <p>Am nächsten Morgen ging es dafür bei weniger Dünung umso besser. Binz hat sich zu einem der schönsten Bäderorte entwickelt. Die Zeit der verfallenen Villen zu DDR Zeiten ist nun endgültig vorbei. Wir promenierten interessiert durch den Ort, bevor es uns am Nachmittag nach Thiessow zog. Dort soll Hafenfest sein. Der Hafenmeister reservierte uns einen Hafenplatz direkt neben den Kinderkarussellen. Abends dann hatten wir Spaß beim Rockkonzert der Gruppe „Seelenschiffe“, die ausschließlich Karat-Stücke spielte, perfekt interpretiert, mit gutem Sound.</p> <p>Heute wieder Flaute. An Segeln nicht zu denken. Wir gingen am Morgen erst mal am schönen Sandstrand von Thiessow baden, bevor wir uns auf die kurze Strecke nach Gager machten. Am frühen Nachmittag gab es noch ausreichend Platz an einer hässlichen Spundwand. Aber egal, nach Gager kommt man zum Wandern, um die herrliche Aussicht über das Mönchsgut auf dem Bakenberg zu genießen.</p> <p>Abends dann: Grillparty auf dem Boot.</p> |



# News 2019

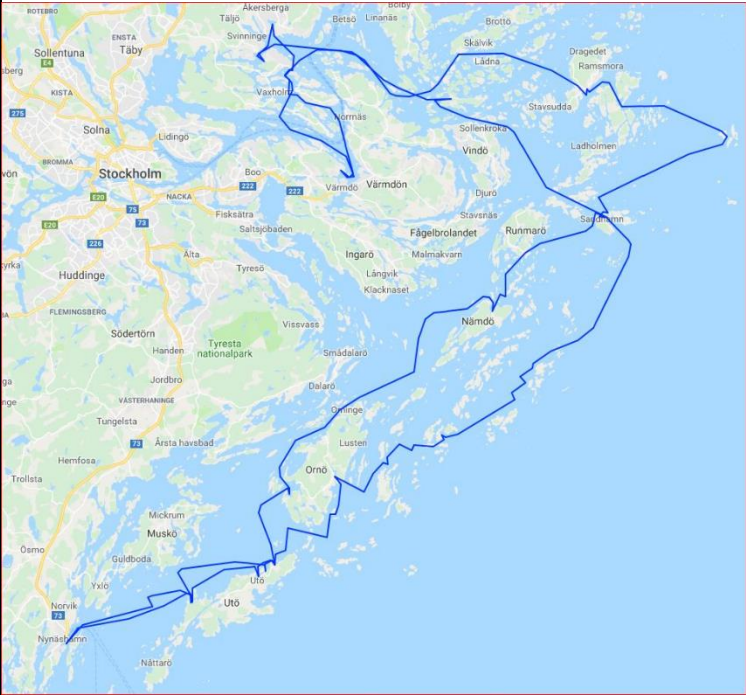
| Datum | Törn            | Crew                                               | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|-----------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27.7. | Kalmar-Bornholm | Skipper: Frank, Manfred, Christiane, Harry, Bärbel | <p>Von Bergkvara ging es weiter nach Sandhamn. In dem kleinen ehemaligen Fischerhafen haben wir ausnahmsweise mal einen geeigneten Liegeplatz vorgefunden. Nach anfänglicher Flaute und Motorfahrt frischte der Wind dann plötzlich ziemlich auf und hielt auch am nächsten Tag an. Nur kam er genau gegenan. Mehrere lange Kreuzschläge waren nötig, um Karlskrona zu erreichen. Hier gab es wieder nur genau einen geeigneten Liegeplatz für uns. Die Crew besuchte das interessante Marine-Museum und ich erholte mich in der Hafensauna. Am nächsten Tag dann kam der Wind gerade noch günstig für die lange Überfahrt nach Bornholm. Den ganzen Tag lang segelten wir hart am Wind und erreichten gerade so, ohne zu kreuzen, nach 12 Stunden die vorgelagerte Insel Christiansö. Der Hafen war gerammelt voll. Kein Platz für uns. Wir machten erst mal an der Hafeneinfahrtsmole fest. Es dauerte nicht lange, da kam der Hafenmeister, und wies uns darauf hin, dass es verboten sei, dort zu liegen und erlaubte uns am Fähranleger anzulegen, dem besten Platz im ganzen Hafen. Nur mussten wir morgens spätestens um 10:30 weg sein, aber das war ja sowieso so geplant. Und so blieb am Vormittag sogar noch genug Zeit, im Sonnenschein die schöne Insel zu erkunden.</p> <p>Der Wind flaute allerdings immer mehr ab. Nach Bornholm mussten wir nun unter Motor weiterfahren. Ziel war Hammerhavnen. Dort angekommen, mussten wir aber gleich wieder umkehren, weil selbst mittags alle Plätze belegt waren. Also blieb nur ankern. Am Sandstrand von Allinge fanden wir eine geeignete Stelle. Hier herrschte reger Badebetrieb. Das Wasser war allerdings auch hier voller kleiner Algen. Mitunter schwammen sogar dichte Algenteppiche umher, die einem das Baden vermiesten.</p> <p>Am nächsten Tag war es nach Gudhjem nicht weit. Auch hier mussten wir vor dem Hafen ankern. Der Ort ist sehr hübsch und war eine Erkundung wert. Abends lauschten wir der Livemusik im Hafen vom Boot aus.</p> <p>Auf der Tour weiter nach Svaneke frischte der Wind endlich auf. Dort brauchten wir unbedingt einen Hafenplatz, den die See wurde sehr unruhig. Und wir hatten tatsächlich Glück. Es war zwar ein schwieriges Manöver, aber alles ging gut. Svaneke ist wohl der schönste Ort auf Bornholm, mit der besten Fischräucherei, die wir natürlich sofort zum Mittagessen aufsuchten. Und abends wieder Livemusik im Hafen. Einfach schön. Heute, am letzten Törntag gibt es ordentlich Wind. Auf dem Weg nach Rønne (um die halbe Insel) schiebt uns der NO-Wind von über 20kn recht schnell zum Ziel. Nach den vielen schwachwindigen Tagen, mal wieder so richtig Segelspaß und wir haben Glück. Im Yachthafen gibt es für uns eine Lücke, in die das Schiff gerade so saugend hineinpasst. Dem anstehenden Crewwechsel steht nichts mehr im Wege. Zum Abschied gehen wir gemeinsam in die Stadt zum Restaurantdinner mit Livemusik auf dem Marktplatz.</p>  |

|           |
|-----------|
| News 2019 |
|-----------|

| Datum | Törn             | Crew                                                     | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21.7. | Kalmar-Bornholm  | Skipper: Frank,<br>Manfred, Christiane,<br>Harry, Bärbel | <p>Manfred und Christiane kamen am Freitag erst so gegen Mitternacht mit der unpünktlichen schwedischen Bahn an. Aber den Einkauf konnten wir auch gut zu dritt bewältigen.,</p> <p>Gestern ging es dann nach dem Frühstück gleich los, ohne Wind, unter Motor, weiter südwärts. Dann kam er ganz unerwartet doch noch stärker als vorhergesagt und sorgte für reichlich Segelspaß. Am Ziel (Bergkvara) angekommen, staunten wir nicht schlecht. Die Hafeneinfahrt war so schmal, dass wir uns nicht trauten, da rein zu fahren. Also ankerten wir lieber daneben und fuhren mit dem Schlauchboot rein. Der winzige Ort mit Campingplatz und kleinem Schifffahrtsmuseum war schnell erkundet. Nett, aber nicht unbedingt sehenswert.</p> |
| 19.7. | Stockholm-Kalmar | Skipper: Frank, Marlis, Felix G., Christoph, Birgit      |  <p>Von Paskallavik ging es wieder rüber nach Öland. Borgholm ist immer wieder einen Halt wert, denn hier gibt es die Ruinen der größten mittelalterlichen Schlossanlage Skandinaviens zu bestaunen und den Sommersitz der königlichen Familie mit schönem Park.</p> <p>Am letzten Törntag war der Wind völlig weg, so dass wir das letzte Stück nach Kalmar motoren mussten.</p> <p>Es war insgesamt doch wieder ein schöner Törn. Die Crew verabschiedete sich zufrieden und ich ging an die Arbeit, um das Boot wieder fit zu machen für die nächsten Gäste.</p>                                                                                    |

## News 2019

| Datum | Törn             | Crew                                                | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.7. | Stockholm-Kalmar | Skipper: Frank, Marlis, Felix G., Christoph, Birgit | <p>Die Tage vergehen rasend schnell, ich komme kaum hinterher den Törnbericht zu aktualisieren. Das schwachwindige etwas wechselhafte Wetter, in denen wir überwiegend nur mit Gennaker oder Spinnaker voran kamen, setzte sich in den letzten 5 Tagen fort. Ideal zum Ankern. Die Schären südlich von Stockholm sind weniger besucht und trotzdem reich an idyllischen Ankerbuchten. Gut gefallen hat es uns in Langviken und Ekholmen. Aber auch die Kleinstadt Västervik (die Perle an Schwedens Ostküste) hat es uns angetan. Hier war was los! Im Hafenbereich überall Volksfeststimmung mit Livemusik an jeder Ecke. Auf der Überfahrt nach Öland machten wir Zwischenstopp an der kleinen Insel „Bla Jungfrun“. Hier machten wir eine sehr schöne Kletterwanderung zu kultischen Steinkreisen, Wohnhöhlen und zur 86m hohen Bergspitze. Auf Öland ankerten wir dann an einem schönen Sandstrand (bei Byrum). Nebenan bizarre Rauke-Felsenformationen (Sedimente vom alten Urmeer). Mit dem Kajak kamen Felix und ich ganz dicht heran.</p> <p>Wir hatten genügend Zeit, um am nächsten Morgen wieder zum Festland zurück zu fahren. Bevor wir den netten Ort Fiegeholm erreichten, passierte ein Missgeschick: Eine Gennaker-Schot fiel während der Hafeneinfahrt ins Wasser und geriet prompt in die Stb.-Schraube. Die Befreiungsaktion beim Tauchen im kalten Wasser ist meinem Kreislauf allerdings nicht gut bekommen. Erst nach 2 Stunden Bettruhe war ich wieder einigermaßen fit.</p> <p>Heute ging es weiter südwärts nach Paskallavik. Schauerwetter den ganzen Tag. Eine Schauerböe von 26kn kam urplötzlich sorgte für hektische Betriebsamkeit. So schnell wie sie gekommen, war sie auch wieder verschwunden und wir dümpelten gleich wieder gemächlich weiter bei schwachem Wind. Der ehemalige Verladeort für Steine ist heute ein ansehnlicher Sportboothafen, umgeben von hübschen Einfamilienhäusern. Während des aufkommenden Regens am Abend vergnügten wir uns bei einem lustigen Film aus der Bordkinoanlage.</p> |
| 11.7. |                  |                                                     | <p>In vielen kurzen Etappen hangeln wir uns durch die Inselwelt bei schwachem Wind südwärts. Überwiegend schiebt uns der Nordwind unter Gennaker oder Spinnaker langsam vorwärts. In der Kleinstadt Oxelösund finde ich sogar einen Segelmacher, der mir genau die Segellatte verkaufen konnte, die ich brauchte. Der anschließende Abstecher nach Nyköping hat sich gelohnt. Die alte Stadt mit Schloss und vielen alten hölzernen Lagerhäusern am Hafen war sehenswert. In den letzten 3 Tagen gab es keine Städte mehr auf dem Weg. Dafür jede Menge Idyllische Inseln und Ankerplätze. Besonders schön fanden wir das Fischernest Harstena, vor dem wir auch nur ankern konnten. Aber zusätzlich zu unserem Dinghi hat Felix sein Faltboot mitgebracht. Damit konnten wir alle gleichzeitig an Land. Das warme Sommerwetter lässt noch auf sich warten, aber es regnet wenigstens nicht.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.7.  |                  |                                                     | <p>Skipper Uwe hat das Schiff recht sauber übergeben, somit brauchte an Deck nicht viel geschrubbt werden. Nur Innen mussten Marlis und ich erst mal unsere gewohnte Ordnung der Dinge wiederherstellen. Vieles war an einem anderen Platz.</p> <p>Als die Crew am Abend ankam, war alles wieder schick und klar zur Weiterfahrt. Nur Einkaufen mussten wir noch. Da Christoph und Birgit mit dem Auto angereist sind, war das kein Problem. Mitgebrachte Bierpaletten und Weinkartons füllten unsere Vorräte für den ganzen Rest der Saison wieder auf.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| News 2019 |                     |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Datum     | Törn                | Crew                | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5.7.      | Skipper: Jörg +Crew | Skipper: Uwe +Crew  |  <p>Skipper Uwe hatte mit wechselnden Crews 2 schöne Wochen bei etwas wechselhaftem, aber meist schönem Wetter in der Anfangszeit. Ich habe das Schiff am Abend von ihm in einem ordentlichen Zustand wieder übernommen. Nur eine (die oberste Segellatte) war gebrochen.<br/>Track:</p> |
| 20.6.     |                     |                     | <p>Skipper Uwe übernimmt mit seiner Crew in Nynäshamn das Schiff und wird in den nächste 2 Wochen den Schärengarten vor Stockholm erkunden.</p>                                                                                                                                                                                                                           |
| 19.6.     | Stockholm-Stockholm | Skipper: Jörg +Crew |  <p>Jörg hatte fast ausschließlich schönes Wetter und einen super Törn. Er übergibt das Schiff zufrieden, ohne Schäden, sauber und ordentlich in Nynäshamn an die nächste Crew.<br/>Track:</p>                                                                                        |
| 8.6.      |                     |                     | <p>Skipper Jörg übernimmt mit seiner Crew in Nynäshamn das Schiff und wird in den nächste 2 Wochen den Schärengarten vor Stockholm erkunden.</p>                                                                                                                                                                                                                          |



7.6.

Kalmar-Stockholm

Skipper: Frank, Marlis, Reiner, Erhard, Samuel, Christine



Die kurze Distanz von Natterö nach Landsort (Insel Öja) war selbst bei wenig Wind gut zu schaffen. Die Bedingungen waren gut, um ungeschützt vor dem winzigen Hafen ankern zu können. Nur mit dem Schlauchboot konnten wir in die schmale Einfahrt passieren. Landsort ist im Sonnenschein der idyllischste Hafen, den

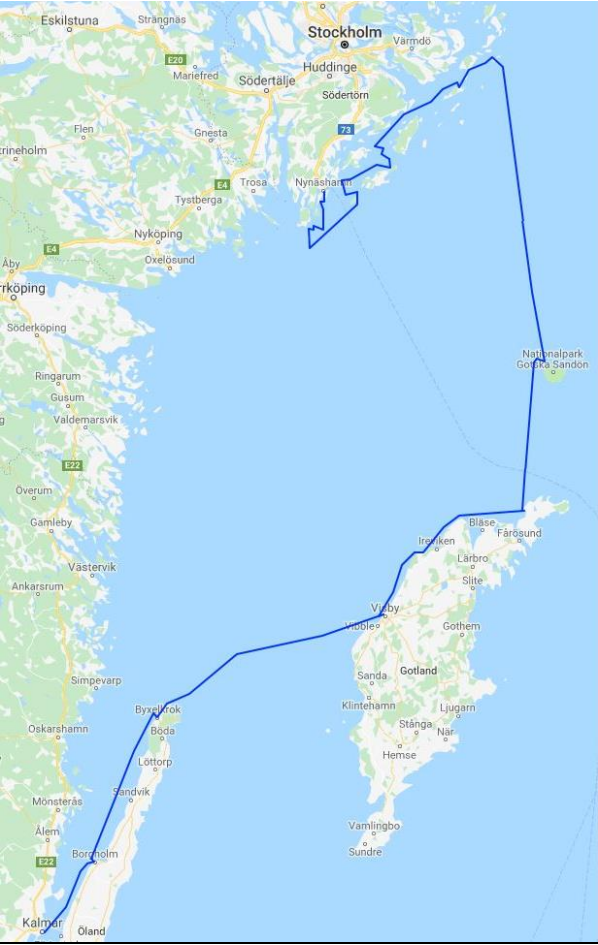
man nur sich vorstellen kann. Die kleinen Häuser liegen versteckt hinter Felsen. Fotomotive, wo man hinschaut. Der Weg zum ältesten Leuchtturm Schwedens: traumhaft.

In der Nacht frischte der Wind auf und verschaffte uns eine etwas unruhige Nacht. Doch der Anker hielt. Auch am letzten Törntag hielt das sonnige Wetter an und es wurde endlich wärmer. Da die Tour zum Ziel (Nynäshamn) in ein paar Stunden zu schaffen war, blieb noch Zeit für einen Badestopp in der Nähe. Aber nur Frank traute sich in das 10° "warme" Wasser.

Am Nachmittag trafen wir dann im sommerlichen Nynäshamn ein. Es war gut besucht, denn es war Nationalfeiertag. Überall war was los. Es war gar nicht so einfach, einen Gaststättenplatz für das Abendessen zu bekommen. Gekrönt der letzte Tag noch durch Open Air Livemusik am Hafen-Pub.

Heute Morgen verabschiedete sich die Crew zufrieden, mit der Absicht wieder kommen zu wollen. Allen hat der Törn super gut gefallen. Marlis und mir blieben noch ein paar Stunden, um das Boot innen und außen zu reinigen, denn am Abend kam schon die neue Crew, die das Schiff in den nächsten 2 Wochen übernehmen wird.

News 2019

| Datum | Törn | Crew | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |      |      | <div>Track:</div>  <p>The map displays a blue track route across southern Sweden. The route begins in Kalmar, travels north through Öland, then continues along the coast through Borgholm, Löttorp, Boda, and Byxelkrok. It then turns inland, passing through Simpevarp, Oskarshamn, and Västervik. The route continues through Gamleby, Överum, and Ringarum, eventually reaching Södertälje and Stockholm. The map also shows the Baltic Sea to the east, with islands like Gotland and Öland labeled. Various cities and towns are marked with dots and labels, including Eskilstuna, Strängnäs, Värmdö, Huddinge, Södertörn, Nynäshamn, Nyköping, Tystberga, Gnesta, Mariefred, and Troö. Road numbers like E20, E4, E6, E22, and E24 are also visible.</p> |



## News 2019

| Datum | Törn             | Crew                                                      | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4.6.  | Kalmar-Stockholm | Skipper: Frank, Marlis, Reiner, Erhard, Samuel, Christine | <div data-bbox="427 174 1177 698" data-label="Image"> </div> <p>Die Tour von Nämndö nach Utö fing ganz harmlos mit ganz leichtem Wind an und steigerte sich stetig auf 20 kn. Das Segeln bei wechselnden Richtungen und Stärken war zwischen den Inseln sehr anspruchsvoll und forderte vollste Konzentration. „Gekrönt“ wurde der Tag noch durch ein kräftiges Gewitter mit starken Böen. Das Boot war kaum zu beherrschen Kurz vor dem Ziel kam noch Starkregen hinzu und machte uns beim Anlegen noch so richtig nass. Kaum angekommen kam die Sonne raus und erlaubte uns noch einen schönen Landgang durch den idyllischen Ort mit Windmühle.</p> <p>Heute wieder stabiles, ruhiges und freundliches Wetter. Ideal zum Ankern. Wir steuern zu einer geräumigen Bucht im NO von Natterö. Nach einer kurzen</p> <div data-bbox="416 927 1559 1429" data-label="Image"> </div> <p>Wanderung durch die Insel fanden wir einen schönen Lagerfeuerplatz am Ufer direkt vor unserem Schiff. Nach dem Abendessen fuhren wir mit dem Schlauchboot rüber, suchten im Wald Holz zusammen und machten uns einen unvergesslichen Abend am wärmenden Feuer vor Schiff und Sonnenuntergang.</p> |

# News 2019

| Datum | Törn             | Crew                                                      | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------|------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.6.  | Kalmar-Stockholm | Skipper: Frank, Marlis, Reiner, Erhard, Samuel, Christine | <div data-bbox="427 197 1082 459" data-label="Image"> </div> <p>Der Wind passt und schiebt uns von Gotland hinüber zu einem Ankerplatz an der kleinen nördlich gelegenen Naturschutzinsel Gotska Sandon (30sm). Vor 2 Jahren fanden wir am schönen Nord-Sandstrand zufällig eine idyllische Holzofensauna am Ufer. Die Vorfreude darauf wurde jedoch arg enttäuscht, als nun ein dickes Vorhängeschloss den Zugang versperrte. Pech ghabt! Aber die Insel hat schönste Sanddünen und viele seltene Wasservögel zu bieten, die trotzdem einen Aufenthalt empfehlen. Nur das An-/Ablanden mit dem Schlauchboot durch die Brandung erwies sich als nasse Angelegenheit.</p> <p>Für den nächsten Tag war ein langer Schlag in die Schären vor Stockholm (nach Sandhamn) geplant (54sm). Wir starteten noch vor dem Frühstück, denn ausgerechnet schwächelte der Wind. Erst am Nachmittag frischte es stark auf. Nach 11h waren wir dann endlich da. Der Hafen war voll, es war schließlich Samstag. Uns blieb nur ein Platz mit dem Heck zum Steg an Mooringleinen. Eine der dicht gesetzten, unbenutzten Leinen hing nicht tief genug vom Steg aus ins Wasser und umwickelte sich prompt in die Stb-Schraube. Was nun? Bei 9 °C Wassertemperatur hinabtauchen? Hilft ja nix, Neopren an und hinein. Zum Glück konnte ich die Schraube schnell befreien, ohne zu unterkühlen.</p> <p>Sandhamn, die Insel der reichen und schönen Stockholmer ist sehenswert und hat eine gute Infrastruktur. Hier konnten wir nicht nur unsere Vorräte auffüllen, sondern auch unseren Saunagang nachholen, im Swimmingpool abkühlen und im warmen Whirlpool entspannen. Nur Wassertanken war schwierig. Dafür mussten wir extra an die Tankstelle und 10€ bezahlen.</p> <div data-bbox="643 660 1556 1137" data-label="Image"> </div> <p>Heute ging es erst mittags weiter. Bei wenig Wind wählten wir als Ziel eine nicht weit entfernte schöne Ankerbucht (9 sm) an der NO-Seite von Nämdö. Hier gab es auch eine Holzofensauna am Ufer. Diesmal war sie nicht verschlossen. Holz war auch da, nur hacken und anheizen mussten wir selber. Abkühlung gab es im Meer. Herrlich!</p> <div data-bbox="427 1552 1189 2027" data-label="Image"> </div> |



## News 2019

| Datum | Törn             | Crew                                                      | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30.5. | Kalmar-Stockholm | Skipper: Frank, Marlis, Reiner, Erhard, Samuel, Christine | <p>Von Byxelkrog (Öland) nach Visby auf Gotland war es ein langer Schlag. Für die 46sm haben wir 11h gebraucht. Der Wind kam erst mäßig dann schwach und setzte in den letzten 2 Stunden ganz aus. Zum Glück haben wir 2 funktionierende Motoren.</p>  <p>Der Hafen in Visby war bei der Ankunft ziemlich leer. In der Nacht (gegen 4:00 Uhr) dann Lärm und Gewusel. Ein anders Schiff legte sich bei uns ungefragt ins Päckchen. Am Morgen war der Hafen dann übervoll mit 120 Ragattaschiffen. Sie hatten sich durch die Flaute verspätet. Nach 4h Schlaf mussten sie schon wieder weiter ziehen.</p> <p>Visby gehört zu den schönsten Orten, die ich bisher gesehen habe. Mittelalterliche Atmosphäre mit viel alten Kirchenruinen, Museum und gut erhaltener Stadtmauer. Fotomotive auf Schritt und Tritt. Absolut sehenswert! Wir blieben gleich einen ganzen Tag, um alles zu erkunden.</p>  <p>In den Folgetagen gibt es statt Kultur, nun nur noch Natur. Besonders die interessanten Kalkstein Felsen an den Ufern haben es uns angetan. In 2 weiteren Häfen auf Gotland (Lickershamn und Lauterhorn) konnten wir bei kurzen Wanderungen ganz dicht an die Millionen Jahre alten fossilen Überreste vergangener Meeresablagerungen heran. Gotland ist unbedingt eine Reise wert! Morgen müssen wir leider die schöne Insel verlassen.</p> |

## News 2019

| Datum | Törn             | Crew                                                      | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26.5. | Kalmar-Stockholm | Skipper: Frank, Marlis, Reiner, Erhard, Samuel, Christine | <p>Bevor die neue Crew kam, machte ich mich wieder ans Bootputzen. Während der Arbeit nahm der Wind stetig zu und wehte vom naheliegenden Industriehafen einen Dreck herüber, der mein sauberes Deck im Nu wieder einsaute. So schlimm, dass es viel schmutziger war, als vorher. Ich musste es verärgert aufgeben und peinlich meine neuen Mitsegler im Dreck empfangen.</p> <p>Der anschließende Einkauf war auch bemerkenswert. Wir hatten für 6 Personen so viel, dass selbst meine großzügigen Stauraumkapazitäten an ihre Grenzen kamen.</p>  <p>Am nächsten Morgen ging es nach der Sicherheitseinweisung rüber nach Borgholm (Öland). Die Etappe war nur kurz (16sm). Dafür hatten wir den ganzen Nachmittag Zeit, die riesige Ruine Schloss Borgholm und den Sommersitz der schwedischen Königsfamilie „Solliden“ zu besichtigen. Ich zog es allerdings vor, in dieser Zeit nochmals das Deck zu schrubben (Diesmal blieb es sauber).</p>  <p>Heute war der Schlag nach Byxelkrog schon etwas länger (30sm). Der starke Wind (um 20kn) kam günstig (achterlich). Selbst gerefft schafften wir die Strecke unter 5h. Byxelkrog ist ein hübscher Ferienort mit kleinen roten Häuschen und einer interessanten Felsküste, die aus Millionen Jahre alten versteinerten Meeresablagerungen mit fossilen Einschlüssen besteht.</p> |



23.3.

Stralsund –Kalmar

Skipper: Frank, Henryk, Ilona

Auf der Tour von Kristianopel nach Öland (Grönhögen) haben wir im dichten Nebel wieder nichts gesehen. Dafür war sie kurz, sodass genug Zeit blieb, zur Wikinger Burg Eketorp zu wandern (8 km). Ganz mystisch erschien sie uns langsam im Nebel. Absolut sehenswert! Die rekonstruierte Anlage auf alten Grundmauern beeindruckte uns sehr. Und dann kam auch noch endlich die Sonne raus. Auf der Wanderung zurück sahen wir dann auch, wie schön diese flache Öland-Landschaft doch ist. Der nächste Tag wurde so richtig schön. Weiter nordwärts fanden wir einen schönen Ankerplatz am Vogelschutzgebiet Beijershamn.



Auf idyllischen Pfaden erkundeten wir es in steter Begleitung schönster Nachtigall-Gesänge. Der Nachmittag wurde so warm, dass wir das erste Mal in dieser Saison baden gehen konnten (trotz Wassertemp. 10 °C). Auch gestern ein ausgesprochen schöner Tag. Wir verbrachten ihn einer anderen schönen Ankerbucht mit baden und chillen südlich der

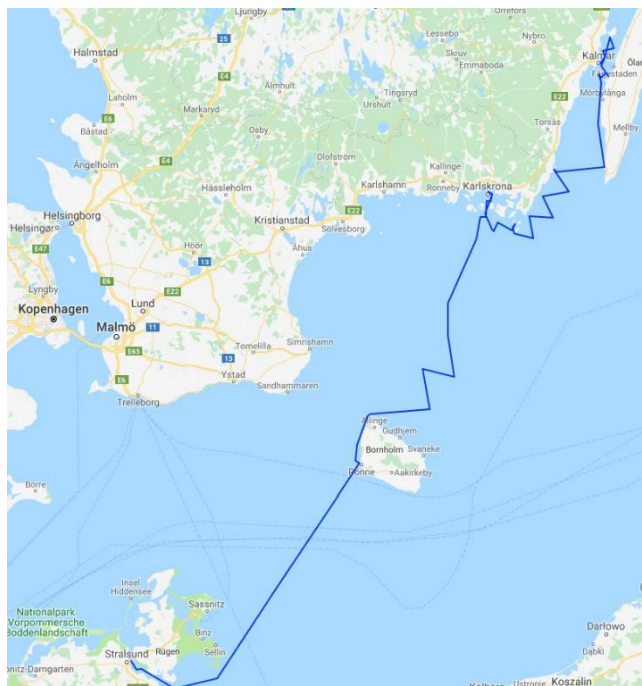
Insel Skäggenäs. Bei der Erkundung der Umgebung entdeckten wir einen idyllischen Platz für ein abendliches Lagerfeuer am Strand.

Das letzte Stück nach Kalmar war heute am Abreisetag nur kurz, noch am Vormittag kamen wir an.

Die Crew hatte sogar noch 1,5 Stunden Zeit sich kurz das schöne Schloss anzusehen, bevor sie sich verabschiedete.



Track:





## News 2019

| Datum | Törn              | Crew                          | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19.5. | Stralsund –Kalmar | Skipper: Frank, Henryk, Ilona | <p>2 Tage Abwettern ist wirklich genug! In der Kleinstadt Karlskrona hat man dann wirklich alles Sehenswerte gesehen. Besonders ist das Marine-Museum. Hier konnten wir u.a. das erste Computer-gesteuerte U-Boot (65m, ab 1978 20 Jahre im Dienst) von innen und außen bestaunen.</p>  <p>Auch als es am 2. Tag regnete, konnten wir die Zeit wohltuend in einem alten Warmbadehaus (von 1904) mit Sauna verbringen.</p> <p>Als der Wind gestern nachließ, war der Törn nach Stenshamn (Insel Kärigen) abenteuerlich. Im dichten Nebel sahen wir fast nichts. Besonders das schmale Fahrwasser der Hafeneinfahrt war aufregend, aber alles ging gut. Der winzige Ferienort am Hafen war schnell erkundet und eine einfache Sauna mit Abkühlung im Hafenbecken (7°C) verführte uns schon wieder zu einem Saunagang. Heute mussten wir auf dem Weg nach Kristianopel wieder den ganzen Tag im Nebel kreuzen. Der Wind kam genau gegenan. Abends im Hafen fanden wir nur noch einen einzigen Platz, der für uns geeignet schien. Doch wir staunten nicht schlecht, dass wir das Boot an den Steg nicht dicht genug herangezogen bekamen. Schließlich mussten wir es aufgeben, weil der Kiel gegen einen Felsblock der Mole drückte.</p>  <p>Also fuhren wieder raus und ankerten neben dem Hafen bei 15 kn Wind etwas unruhig.</p> <p>In der Nacht weckte uns dann der Ankeralarm, zum Glück ein Fehlalarm, weil der GPS-Empfang schlecht war.</p> <p>Morgen soll es rüber nach Öland gehen.</p> |

## News 2019

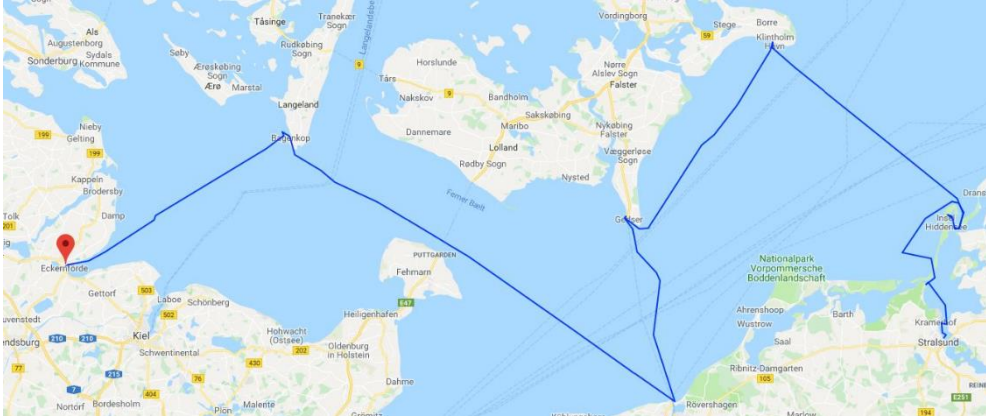
| Datum | Törn | Crew | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16.5. |      |      | <p>Der Wetterbericht verhieß nichts Gutes. In 2 Tagen soll es stürmen aus NO. Nach reiflichen Überlegungen entschieden wir uns schweren Herzens unser Sightseeing Programm zu straffen, um in der noch sturmfreien Zeit ans schwedische Festland rüber zu kommen. Also besuchte die Crew vorgestern Vormittag noch schnell die überaus attraktive Burganlage Hammerhus, bevor wir am Nachmittag noch zu den Epseninseln weiterfuhren. Wir mussten wegen Flaute allerdings 2h motoren. Doch die Tour hat sich gelohnt. Bei schönstem, warmen Frühlingswetter zeigten sich die Inseln von ihrer besten Seite. So eine Idylle inmitten der alten Wehranlagen, einfach traumhaft. Direkt neben dem Boot gab es einen Grillplatz, auf dem wir in der Abendsonne nicht nur grillen, sondern uns anschließend am Lagerfeuer auch noch wärmen konnten. Einen schöneren Tag kann man kaum haben.</p>   <p>Der nächste Tag war dafür anstrengend. Schon vor dem Frühstück starteten wir nordwärts zur schwedischen Festlandsküste. Wir hatten echt zu tun, nach 62sm immer gegenan (4Bft), mit so einigen Kreuzschlägen noch im Hellen in Karlskrona anzukommen. Aber alles ging gut. Die Nacht war noch recht ruhig. Erst am Morgen ging der Sturm los. Aber die alte Marine-Stadt ist attraktiv, beherbergt ein großes Marine-Museum und sogar eine Hafensauna. Hier können wir gut 2 Tage abwettern.</p> |

## News 2019

| Datum | Törn              | Crew                          | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.5. | Stralsund –Kalmar | Skipper: Frank, Henryk, Ilona | <p>Wieder zu dritt, studierten wir am Samstag nach Einkauf und Sicherheitsbelehrung ausführlich den Wetterbericht. Irgendwie müssen wir ja in den nächsten Tagen nach Bornholm kommen, aber dazu muss der Wind passen. Wir fanden allerdings dafür nur einen einzigen Zeitschlitz: Gleich beim ersten Törn, direkt, non stopp von Stralsund nach Rönne, auch wenn es die Nacht durchgeht, denn ab Dienstag wurde schwacher Wind gegenan vorausgesagt. Und so ging es am Sonntagmorgen gleich um 8:20 Uhr durch die Ziegelgrabenbrücke Richtung Greifswalder Bodden. Die Bedingungen waren optimal. Bei Sonnenschein kam der Wind achterlich und frischte auf der Ostsee auf 14-17kn noch auf. Er blies uns mit 7-8 kn geradewegs zu Ziel. Als wir nach 90sm ankamen, war es um 22:00 Uhr allerdings schon dunkel sowie die Hafeneinfahrt und das Anlegen abenteuerlich, aber alles ging gut.</p>   <p>Am nächsten Vormittag nahmen wir uns die Zeit für einen schönen Rundgang durch die Inselhauptstadt mit ihren kleinen bunten Altstadt Häusern und Gassen. Erst am Nachmittag segelten wir weiter an der Felsküste entlang nach Hammer Havn. Er ist der Ausgangspunkt für die Besichtigung „der“ Inselattraktion: Die Burganlage Hammerhus. Die Wanderung dorthin hoben wir uns allerdings für den heutigen Vormittag auf und machten gestern nur noch einen kurzen Spaziergang um den idyllischen Steinbruchsee „Opalsö“. Das sonnige Wetter bleibt uns treu. Nur kalt ist es noch. Die Eisheiligen bringen einstellige Temperaturen.</p> |



## News 2019

| Datum | Törn                  | Crew                         | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10.5. | Eckernförde-Stralsund | Skipper: Frank, Mirko, Claus | <p>Der letzte Abschnitt dieses Törns von Barhöft nach Stralsund verlief bei wenig Wind ganz ruhig. Der Wind kam zwar von Süd aber wir hatten Zeit genug um die kurze Distanz zu kreuzen. Im Stadthafen ging die Crew ein letztes Mal gemeinsam Essen. Heute Morgen verabschiedeten wir uns dann schweren Herzens mit dem festen Willen, uns in den nächsten Jahren auf der Metropolis wieder zu sehen. Allen hat der Törn sehr gefallen.</p> <p>Die neue Crew kommt erst morgen, nur gut, so kann ich in Ruhe mich meiner „Lieblingsbeschäftigung“ Putzen widmen.</p>  |





## News 2019

| Datum  | Törn                  | Crew                                  | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.5.19 | Eckernförde-Stralsund | Skipper: Frank, Mirko, Claus, Annelie | <p>Von Warnemünde ging es am 4. Mai weiter nach Gedser. Hart am Wind (18kn) konnten wir den Kurs gerade noch so halten. Schauer- und Gwitterböhen machten es uns nicht leicht. Plötzlich ein Knall und das Großsegel flatterte umher. Das hätte nun wirklich nicht passieren dürfen: Der neue Edelstahlring des Schothorns ist gebrochen (vermutlich Materialfehler) und damit der Unterliekstrecker ausgerissen. Blitzschnell haben wir das erste Reff eingebunden, um weitersegeln zu können. Die Kinderkrankheiten des neuen Riggs und der neuen Takelage sind scheinbar noch nicht ausgestanden. Im Hafen von Gedser mussten wir erst mal reparieren. Keine Zeit zum Landgang. Am nächsten Tag fuhren wir dann mit achterlichem Wind nach Klintholm (Insel Mön). Alles lief mal gut und wir konnten bei einem ausgiebigen Landgang Ort und Strand erkunden. Leider ist vor ein paar Jahren die Hafensauna abgebrannt und wurde nicht wieder aufgebaut. Bei der Überfahrt nach Hiddensee hatten wir am nächsten Tag wieder starken achterlichen Wind und düsten mit Rumpfgeschwindigkeit (8,5kn) mit den Wellen. Bei der rasanten Fahrt bemerkte niemand, dass wir einen Kugelfender verloren. Erst beim Anlegen in Kloster (Hiddensee) vermissten wir ihn schmerzlich (87€ Schaden). Hiddensee, für mich die schönste Ostseeinsel, ist es wert, mal für einen ganzen Tag erkundet zu werden. Bei schönstem Sonnenwetter, aber immer noch starkem Wind aus West und einstelligen Temperaturen machten wir gestern dann mit den Bordfahrrädern eine ganztägige schöne Radtour (30km) durch alle Inselorte (Claus mit geliehenem E-Bike). Heute kam der Wind aus SO. Genau daher, wo wir hin mussten. Aber die Distanz nach Barhöft erlaubte es, westlich von Hiddensee zu kreuzen. Und so hatten wir heute bei etwas abgeflautem Wind (ca. 13kn) einen schönen sonnigen Segeltag.</p> |



## News 2019

| Datum | Törn | Crew | News                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.5.  |      |      | <p>Nach einer kleinen Törnpause kam am 30.4. pünktlich die neue Crew. Der Einkauf für die kommenden Tage war schnell erledigt und so blieb noch Zeit für eine ausführliche Sicherheitsbelehrung.</p> <p>Am 1. Mai konnten wir dadurch gleich nach dem Frühstück nach Bagenkop (Langeland) starten. Der Wind kam noch mäßig von hinten, so dass wir mit dem Spinnaker ein gutes Stück voran kamen. Unbemerkt nahm der Wind stetig zu und ganz unerwartet lag der Spi plötzlich gerissen im Wasser. So ist das, wenn man mit anderen Dingen beschäftigt, nicht ständig auf den Wind achtet. Mühevoll mussten wir ihn aus dem Wasser bergen. Am Ende dieser Fahrt wurde es sogar so stürmisch, dass wir mit gerefften Segeln fahren mussten.</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>Auch gestern hielt der starke Wind aus West an. Eigentlich hatte niemand so richtig Lust die diesem windigen Nieselwetter raus zu fahren, aber mit achterlichen Winden</p> </div> </div> <p>gemütlich vor den 2m hohen Wellen zu surfen, hatte auch was für sich und so ließen wir uns nur vom Gennaker nach Warnemünde ziehen. Mit fast 8kn Durchschnittsgeschwindigkeit bewältigten wir die 62sm recht zügig. Die Entscheidung für die lange Strecke war auch deshalb gut, weil sich im Hafengelände ein Segelmacher fand, der den Spinnacker repariert. Nur müssen wir deshalb heute im Hafen bleiben, aber Warnemünde ist ja durchaus attraktiv.</p> |

|           |                           |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                     |
|-----------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 23.<br>4. | Arnis- Eckernförde        | Skipper: Frank, Jörg, Felix | <p>Auch die größte Flaute geht schneller vorbei als man denkt. Mit super Segelwind, der im Laufe des Tages immer stärker wurde düsten wir mit bis zu 9kn nach Eckernförde. Ein schöner Abschluss des Ansegeltörns. Nur das Anlegen bei 20kn Gegenwind war schwierig, aber auch das haben wir im zweiten Anlauf gemeistert. Nun ist erst mal für eine Woche Törnpause. Die Metropolis erwies sich als überaus fit für die kommende Saison.</p>         |  |
| 21.<br>4  |                           |                             |  <p>Heute haben wir schon den zweiten Tag absolute Flaute bei schönstem Frühlingswetter. Wir fahren gemütlich kurze Distanzen mit Motor von Ort zu Ort und erledigen so einige kleine Arbeiten. Gestern</p> <p>Abend: Ankern, Grillen und Osterfeuer am Strand von Drejö. Heute ankern wir westlich von Marstal. Für die Rückfahrt soll es morgen wieder Wind geben. Wir nutzen die Ruhe für diverse kleinere Optimierungsarbeiten am neuen Rigg.</p> |                                                                                     |
| 19.<br>4  |                           |                             | <p>Der erste Ansegeltörn in die dänische Südsee (Insel Avernakö) war ein voller Erfolg. die neue Technik funktioniert, das Wetter war großartig der Wind passte. Wir waren zeitig genug am Ziel, um noch etwas die idyllische Insel zu erkunden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                     |
| 13.<br>4. | Winterlager<br>(alle Fot) |                             | <p>Das Schiff schwimmt wieder mit neuem Mast und neuem Großsegel. Alle Arbeiten sind im Plan.<br/>Die Vorbereitungen für das Ansegeln zu Ostern laufen auf Hochtouren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                     |



|           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6.4.      |  | <div data-bbox="384 17 727 622" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="748 17 1457 622" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="748 17 1457 224" data-label="Text"> <p>Der Mast wird gestellt.<br/>Die Rümpfe sind poliert,<br/>Das Unterwasserschiff repariert.<br/>Die Gelcoatschäden ausgebessert.<br/>Der Segelmacher arbeitet an den neuen Segeln.<br/>Das Schiff kommt in den nächsten Tagen ins Wasser.</p> </div>                                                 |
| 21.<br>3. |  | <div data-bbox="384 629 1016 981" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1035 629 1540 994" data-label="Text"> <p>Die Arbeiten im Winterlager sind nun seit Sonntag (17.3.) in vollem Gange. Ich bin nun bis Ostern jede Woche für ein paar Tage vor Ort. Neben den vielen kleineren Reparaturen steckt die größte Arbeit im Frühjahrsputz, in der Pflege Wartung und Konservierung. Um den Mastbruchschaden kümmert sich die Werft.<br/>Heute kam der neue Mast.</p> </div> |
| 18.<br>2. |  | <div data-bbox="384 1001 873 1240" data-label="Text"> <p>Die Metropolis liegt an Land im offenen Winterlager der BaltiCat-Werft in Arnis (Schlei). Alle Arbeiten ruhen.<br/>Mitte März starten die Vorbereitungen für die kommende Saison.</p> </div> <div data-bbox="904 1001 1503 1339" data-label="Image"> </div>                                                                                                                                                             |